0m
10m
50m
100m
M 1:1000
Steinschlagbarriere 1
km 186,925 - km 187,000
MEL ≥ 500 kJ
H ≥ 3 m
Länge: ca. 75 m
Steinschlagbarriere 2
km 187,000 - km 187,060
MEL ≥ 500 kJ
H ≥ 3 m
Länge: ca. 60 m
Stahlschwellenzäune
(bleiben bestehen)
Böschungsstabilisierung 1
km 187,015 - km 187,055
A = 260 m², U = 85 m
Steinschlagbarriere 3
km 187,060 - km 187,120
MEL ≥ 500 kJ
H ≥ 3 m
Länge: ca. 60 m
Böschungsstabilisierung 2
km 187,095 - km 187,105
A = 40 m², U = 30 m
Böschungsstabilisierung 3 (schwer)
km 187,115 - km 187,170
A = 420 m², U = 125 m
Steinschlagbarriere 5
km 187,445 - km 187,495
MEL ≥ 500 kJ
H ≥ 3 m
Länge: ca. 50 m
Steinschlagbarriere 4
km 187,395 - km 187,450
MEL ≥ 500 kJ
H ≥ 3 m
Länge: ca. 55 m
Böschungsstabilisierung 5
mit Aufständerung
(H = 1 m, rückverankert)
km 187,495 - km 187,595
A = 430 m², U = 210 m
Böschungsstabilisierung 4
mit Aufständerung
(H = 1 , rückverankert)
km 187,165 - km 187,395
A = 970 m², U = 460 m
BE-Fläche
A = 210 m²
Kompletter Rückbau
Stahlschwellenzäune
Holzschwellen: 66 t
Altschienen: 32 t
Maßnahme Ende
187,6+06.000
Maßnahme Beginn
186,9+17.000
Querprofil 2 km 187,390
Querprofil km 187,040
Anschluss an
Grunderwerbspla
Unterlage 5
6343/186,985/DL04
Plattendurchlaß
Gemeinde Hann. Münden, Stadt
Gemarkung Hedemünden
03 6555
Flur 11
Sudholz
Gemeinde Hann. Münden, Stadt
Gemarkung Oberode
Flur 1
Unter dem
Werra
Weg
gepflastert
187.6
187.5
187.4
187.3
187.2
187.1
187.0
186.9

Legende:

▬	Bestand (einschließlich DB-Kataster)
🟥	Neubau / Änderung
🟨	Rückbau
🟩	Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke (DB Grenze)
- - -	Planfeststellungsgrenze (Schnitt am Blattrand)
—·—	Gemeindegegrenze
—··—	Gemarkungsgrenze
—···—	Flurgrenze
—○—	Flurstücksgrenze
100	Höhenlinie (in m üNHN)
┴┴┴	Böschung
135–19 ■	Oberleitungsmast mit Mastnummer
╱╱╱	Mauerwerk
▨	Tangierende Planung

Böschungsstabilisierung 1+2	
Maschengeflecht aus legiertem Stahldraht	
Hochfester Stahldraht, Stärke:	3,0 mm
Zugfestigkeit vor Verflechten:	min. 1770 N/mm²
Mindestzugfestigkeit	vertikal 150 kN/m horizontal 60 kN/m
Maschenweite	max. 85 mm x 150xmm
Vollverzinkt mit matter Zn/Al-Verzinkung	
Schichtdicke:	min. 150 g/m²
Felsnägel:	TITAN 30/11 od. glw
Stahlgüte:	B500B
Bohrdurchmesser:	≥ 90 mm
Länge:	≥ 3,0 m
Einbindetiefe in Boden:	≥ 2,8 m
Überstand:	0,20 m über GOK
Raster:	horizontal:: 2,60 m vertikal: 2,60 m
Krallenabstand	≥ 300 mm und < 500 mm
Plattenstärke:	mind. 7 mm

Böschungsstabilisierung 4+5	
Maschengeflecht aus legiertem Stahldraht	
Hochfester Stahldraht, Stärke:	3,0 mm
Zugfestigkeit vor Verflechten:	min. 1770 N/mm²
Mindestzugfestigkeit	vertikal 150 kN/m horizontal 60 kN/m
Maschenweite	max. 85 mm x 150xmm
Vollverzinkt mit matter Zn/Al-Verzinkung	
Schichtdicke:	min. 150 g/m²
Felsnägel:	GEWI D=28 mm od. glw
Stahlgüte:	B500B
Bohrdurchmesser:	≥ 90 mm
Länge:	≥ 3,0 m
Einbindetiefe in Boden:	≥ 2,8 m
Überstand:	0,20 m über GOK
Raster:	horizontal: 2,80 m vertikal: 2,80 m
Krallenabstand	≥ 300 mm und < 500 mm
Plattenstärke:	mind. 7 mm

Böschungsstabilisierung 3	
Hochfestes Spiralseilnetz	
Hochfester Stahldraht, Stärke:	3,0 mm
Zugfestigkeit vor Verflechten:	min. 1770 N/mm²
Mindestzugfestigkeit	vertikal 220 kN/m horizontal 60 kN/m
Maschenweite	max. 165 mm x 270 mm
Vollverzinkt mit matter Zn/Al-Verzinkung	
Schichtdicke:	min. 150 g/m²
Felsnägel:	GEWI D=40 mm od. glw
Stahlgüte:	B500B
Bohrdurchmesser:	≥ 90 mm
Länge:	≥ 3,0 m
Einbindetiefe in Boden:	≥ 2,8 m
Überstand:	0,20 m über GOK
Raster:	horizontal: 2,25 m vertikal: 2,25 m
Krallenabstand	≥ 300 mm und < 500 mm
Plattenstärke:	mind. 7 mm

Steinschlagbarriere 1-5	
Felsnägel Grundplatte Druckpfahl	
Bohrdurchmesser	>90 mm
Ankerdurchmesser	≥30 mm
Länge	≥3 m
Felsnägel Grundplatte Zugpfahl, bergseitige und seitliche Abspannung:	
Bohrdurchmesser	>90 mm
Ankerdurchmesser	≥30 mm
Länge	≥3 m
Stützenfundamente (L x B x	0.60 m x 0.40 m x >0.60 m
Stützenabstand:	i.M. 10m
Stützen-Verzinkung:	vollverzinkt
Stützen-Farbbeschichtung:	Sepiabraun matt RAL-8014

Aufständerung für Böschungsstabilisierung 4+5:	
Schürzenhöhe:	≥ 1,0 m
Steherabstand:	i.M. 2,80 m
Felsnägel:	GEWI D=28 mm od. glw
Stahlgüte:	B500B
Verzinkung:	vollverzinkt
Bohrdurchmesser:	≥ 90 mm
Nagellänge:	≥ 3,0 m
Einbindetiefe in Boden:	≥ 2,8 m
Überstand:	0,20 m über GOK

Die Festlegung der Sicherungselemente vor Ort erfolgt in Abstimmung mit der geotechnischen Baubegleitung und in Abhängigkeit des Freischnitts.

Für die Mikropfähle wird eine Mindestlänge von 3,0 m angegeben, eine finale Bemessung erfolgt in der Ausführungsplanung.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... . Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift .... geprüft

Qualitätssicherung ....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift .... geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: ....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

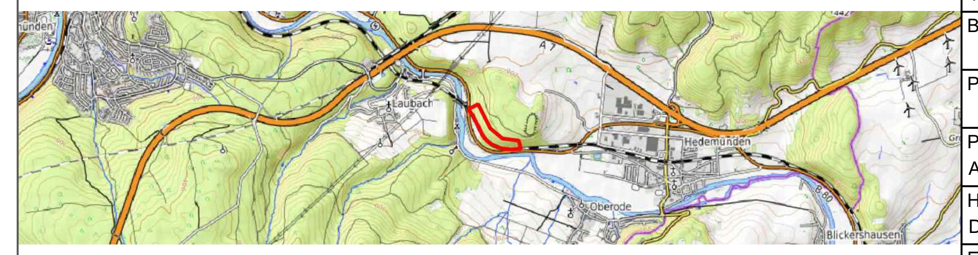
Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Plan nur zur Ausschreibung

Bauherr:	Projektleitung:	Planung:	Aufragnehmer (AN):
DB InfraGO DB InfraGO AG Projekte KIB / EkrG I.II-MI-R-K Frankenstr. 1-3 56068 Koblenz	DB InfraGO DB InfraGO AG Projekte KIB / EkrG I.II-MI-R-K Frankenstr. 1-3 56068 Koblenz	iC CONSULENTEN Niederlassung Salzburg iC consulenten Ziviltechniker GesmbH Zollhausweg 1, 5101 Bergheim, Österreich T +43 662 45 07 73-0 officesalzburg@ic-group.org, www.ic-group.org	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


Hann. Münden
Laubach
Hedemünden
Oberode
Blickershausen

Projektnummer DB: T.016076328

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:

Planart: AUSSCHREIBUNG

Höhen- und Koordinatensystem: DB Ref

Einwirkungen (Lastmodell): Ril 836

Bauwerksnummer: 6 3 4 3 ✱ 1 8 6 ● 9 1 7 ✱ 3 4 1 0 0 0

BW-Kennziffer: 3999

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke: 6343

Streckenabschnitt: km 186,917 - km 187,606 r.d.B.

Kilometer: 186,917

1:1000		Datum	Name
	Erstellt	03.06.2026	SEEK iC
	Geprüft	03.06.2026	FRIEDL iC
	Freigegeben	03.06.2026	SCHARRER iC
		DE	

Felssicherungsmaßnahme "Römerlager I"

6343 Halle - Hann. Münden

Lageplan

FHSRÖMER1